

Presentazione Parquery AG – Progetto Locarno



Parquery AG: Presentazione Aziendale

Parquery AG è un provider tecnologico nel settore dello “smart parking”. La tecnologia innovativa sviluppata si basa su di un software proprietario di analisi immagini che produce l’informazione se un parcheggio è libero o occupato e la durata della sosta.

L’architettura della soluzione si basa su telecamere che scattano immagini dei parcheggi, inviano le immagini ad un server centrale dove avviene l’elaborazione e successivamente le informazioni vengono fornite via API ai dispositivi delle persone interessate.

Elaborando immagini, e non video, viene minimizzato il costo del traffico dati, potendo così sfruttare una architettura completamente Cloud. La soluzione Parquery è l’unica nel mondo smart parking a sfruttare questo tipo di architettura

L’elaborazione è completamente indipendente dalla parte di infrastruttura impiegata, quindi si possono utilizzare telecamere già disposte sul territorio per altri obiettivi, p.e. telecamere di videosorveglianza e webcam.

Parquery AG: Progetto LOCARNO

Il progetto nella città di Locarno è stato sviluppato installando 20 telecamere, direttamente sui pali di illuminazione pubblica, per monitorare 250 parcheggi su strada. La frequenza delle immagini inviate al server centrale da ogni telecamera è di 1 immagine al minuto. Questo ci permette di fornire ai cittadini un “navigatore per parcheggi” consultabile su: <http://app.parquery.com/> .

I vantaggi per la città sono un abbattimento del tempo di ricerca parcheggio del 43%, riduzione CO2 del 10%, una riduzione traffico cittadino 30% oltre al miglioramento di tutti i parametri legati alla qualità di vita, secondo i risultati dello studio SFPark (http://direct.sfpark.org/wp-content/uploads/eval/SFpark_Pilot_Project_Evaluation.pdf).

L’amministrazione ha ottenuto, in primo luogo, una dashboard con tutte le statistiche avanzate, aggregate a livello geografico e / o temporale, per arrivare decisioni strategiche con delle basi analitiche.

In secondo luogo, l’amministrazione ha potuto avere degli strumenti avanzati per il controllo dei parcheggi monitorati: Il primo strumento si basa sull’indicazione delle aree con più veicoli dove effettuare il controllo migliorando la produttività oraria degli addetti al controllo. Il secondo strumento si basa sull’informazione della durata della sosta, indicando sulla mappa della città i veicoli che sostano oltre il limite temporale, ove questo è presente. Non si è potuto fornire il terzo strumento, che si basa sull’incrocio dei dati dell’occupazione con quelli

dei pagamenti, data l'obsoleta tecnologia dei parchimetri presenti che non permettono di ottenere dati in tempo reale.

Il progetto ha evidenziato, inoltre, la cosiddetta "evasione della sosta" per ogni sezione stradale monitorata, dando indicazioni sulle aree dove effettuare un controllo più puntuale.

Lo scopo finale della soluzione è quello di fornire servizi a valore aggiunto ai guidatori e allo stesso tempo di migliorarne la disciplina nei pagamenti attraverso una comunicazione efficace sugli strumenti avanzati ora in possesso dello staff di controllo.

Lo scopo del progetto di Locarno ha l'obiettivo di dimostrare la validità tecnologica della soluzione per l'amministrazione comunale, fornendo tutti gli strumenti analitici e di controllo sugli stalli monitorati.

La reale utilizzabilità della parte di navigazione per i guidatori invece, viene limitata dall'estensione del progetto stesso che comprende solamente 250 stalli su circa 2000 disponibili in tutta la città.

Di seguito la copertura mediatica del progetto:

<http://www.rsi.ch/news/ticino-e-grigioni-e-insubria/Parquery-operativo-a-Locarno-5727001.html>